

INFORMATION PRODUIT

Date	29/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	613 590 50E2
Désignation	BCF 430



BCF 430



La débroussailleuse à dos professionnelle **BCF 430** a été conçue pour répondre aux exigences des utilisateurs à la recherche d'une **machine puissante, robuste et confortable**.

Elle offre un **rendement élevé** et une **qualité constante** de coupe même lors d'une **utilisation intensive et prolongée**. Parfaitement adaptée pour les travaux sur terrains en pente, en sous-bois, sur les talus ou dans les fossés.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps** monté sur un **système anti-vibrations** dans un **harnais à dos ergonomique**.

La **tête LOAD & GO Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts :

- **Moteur Euro 2**: réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation: **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Confort : système anti-vibrations, **poignées ergonomiques**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système easy-on**, primer, **démarrage avec la machine sur le dos**.
- **Châssis ergonomique**, harnais rembourré et réglable, système de **dégagement rapide SRS**.

INFORMATION PRODUIT

Date	29/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	613 590 50E2
Désignation	BCF 430



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 1	44	42 x 32	2,5/1,83 (7500)	2,5 (5500)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000/10700
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					750 (à 7500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur
Bougie :	NGK BPMR8Y
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1053
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,75 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	26 (arbre acier 7 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1556
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Aluminium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 95,1 / avec tête : 99,2
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 109,7 / avec tête : 111,1
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 1,5 SX - 1,7 DX
	Avec tête : 3,6 SX - 2,1 DX

Ergonomie

Harnais :	Châssis ergonomique, harnais professionnel rembourré et réglable, dispositif de dégagement rapide "SRS"
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	2 positions
Système anti-vibrations :	4 ressorts entre le moteur et le châssis + 6 bagues autolubrifiantes dans le tube

Système de

coupe

(de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø255 mm épaisseur 1,8 mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (420)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	9,4
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	5,1

Logistique

(moteur seul)

Poids brut (kg)	12
Longueur (cm)	57
Largeur (cm)	39
Hauteur (cm)	33

EAN

